

Feuerwehr- u. Rettungsboote

nach DIN EN 1914:2016 sowie
in Anlehnung an DIN 14961

Matschke u. Müller GmbH & Co. KG
Gutenbergstr. 13
D-26632 Ihlow-Riepe (Im Herzen von Ostfriesland)

Tel: 00 49 (0) 4928 – 915 007
Mail: info@matschkeundmueller.de



Über Matschke u. Müller

Systemanbieter und Fachbetrieb im Bereich
Rettungs-, Bei-, Arbeits- und Feuerwehrboote
nach DIN EN 1914:2016 sowie in Konformität zur DIN 14961.
Im Jahr 2020 haben wir in diesem Segment unser 1.000stes Boot ausgeliefert.

Über 55 Jahre Boots-Full-Service

- Import/Export, Neu/Gebraucht, Außenbordmotoren, Trailer und Fachwerkstatt -

Seit über 30 Jahren sind wir u.a. Generalimporteur Deutschlands der sehr erfolgreichen norwegischen **Pioner und Steady Boote**, bestehend aus dem extrem robusten Material Polyethylen, die im einzigartigen Rotationsverfahren und aus 100% regenerativen Energiequellen hergestellt werden und zu 100% recycelbar sind. Seit 2019 sind wir Generalimporteur der **Aluminium-Katamaranboote von Alucat** aus Finnland.

In Ihlow-Riepe (im Herzen von Ostfriesland) verfügen wir über ein ca. 5.000 qm großes Grundstück mit Lager- und Ausstellungshallen, einer angeschlossenen Fachwerkstatt sowie einem Ladengeschäft, wo wir mit kompetenter und fachkundiger Beratung u.a. Wassersport-Zubehör von A-Z anbieten.

Unser Leitbild:

Kundenservice und erstklassige Qualität stehen bei uns im Mittelpunkt.



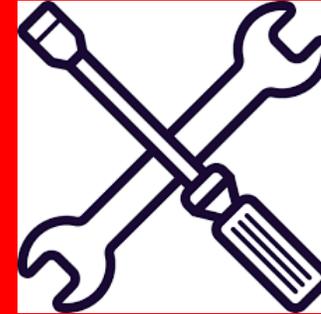
Servicedienstleistung

✓ **Mobiler Service vor Ort**

- => Inspektion Motor
- => Wartung Boot
- => Wartung Trailer

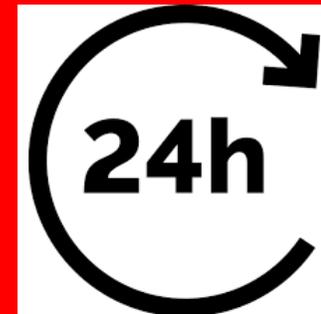
Anmerkung:

Bei mehreren Kundenterminen pro Anfahrt werden die Anreisekosten auf die Kunden aufgeteilt.



✓ **24 Stunden Reaktionservice**

- => Serviceannahme und/oder Abholservice



✓ **plus 24 Stunden / Diagnoseservice**

- => Diagnose-Rückmeldung

Servicedienstleistung

✓ Fahrsicherheitstrainings / Weiterbildung Bootsführer

z.B. Pioner Multi III

- Besonderheiten beim Ein- und Ausklippen
- Manöver möglichst sicher und stressfrei hinkriegen
 - An- u. Ablegen / BB- u. Stb-seitig
 - Mann über Bord
 - Kursgerechtes Aufstoppen mit Kurshalten
 - Wenden auf engem Raum / Wenden an Ort um 180°
 - Wenden über den Bug an einem Steg um 180°
 - Bug-Pfahl Manöver
 - Vorwärts in einen Liegeplatz / Box / Buglandung
 - 360 Grad Manöver mit Katamaran
- Knoten- und Signalkunde je nach verbleibender Zeit möglich, im Vordergrund steht der praktische Umgang mit dem Boot
- Tipps und Tricks für den Bootsführer

Preis und Termine auf Anfrage / Vor Ort oder bei uns in Ostfriesland auf der Nordsee.



Referenzen Deutschland / Matschke u. Müller GmbH & Co. KG



Deutsche Lebens-Rettungs-Gesellschaft e.V.



Kontaktdaten gerne auf Anfrage.



Über 55 Jahre Erfahrung



Zertifizierung nach DIN EN 1914 / DIN 14961



Mitglied im DIN-Normenausschuß / DIN 14961 / DIN EN 1914

Polyethylenboote by Matschke u. Müller

Seit über 30 Jahren sind wir u.a. Generalimporteur Deutschlands, der sehr erfolgreichen norwegischen Pioneer und Steady Boote, bestehend aus dem extrem robusten Material Polyethylen, die im einzigartigen Rotationsverfahren, in einem Stück und aus 100% regenerativen Energiequellen hergestellt werden.

- Pioneer Multi III / RTB2
- Pioneer 13 / RTB1

- Steady 260
- Steady 320
- Steady 400

Einsatzgebiete:

- **Rettungsdienste**
- **Feuerwehr**
- Arbeitsboot
- Freizeit
- Barrierefrei
- Angeln
- Transfer / Personenfähren
- Transport
- Umweltschutz
- Bootsvermieter
- Segel-/Kiteschulen
- Paraglidge-/Flugschulen



PIONER 13 / RTB1

Rettungsboot und Feuerwehrboot RTB1
nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961



✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Wichtigsten Vorteile vom Pioner 13 RTB1 auf einen Blick

- **Widerstandsfähig / extrem stabil / Flexibilität**

Im Gegensatz zu Materialien wie Glasfaser (GFK) oder Aluminium biegt sich Polyethylen (LLDPE) bei Belastung oder Aufprall und verhindert so Risse, die bei anderen Bootsmaterialien üblich sind. Es entstehen eher Kratzer, diese lassen sich mit einer herkömmlichen Heißluftpistole oder einem Propangasbrenner leicht entfernen bzw. reparieren. Nahezu unzerstörbar, zäh und flexibel, ideal für einen Einsatz unter schwierigen Bedingungen. Das Material ist UV-beständig und schützt vor den schädlichen Auswirkungen von längerer Sonneneinstrahlung. Des Weiteren widersteht das Material der Einwirkung von Salzwasser und bleibt korrosionsfrei und chemikalienbeständig.

- **Geringe Wartungskosten**

Keine Sorgen mehr über Wachsen oder Streichen, das Material LLDPE benötigt nur minimale Wartung, sodass die Benutzer mehr Zeit auf dem Wasser und weniger Zeit in der Werkstatt verbringen können. Zur Pflege reicht ein handelsüblicher Hochdruckreiniger.

- **Umweltfreundlich / Nachhaltigkeit**

Der Multi III wird aus 100 % recycelbarem LLDPE-Kunststoff hergestellt sowie aus 100% regenerativen Energieträgern, was unser Engagement für Nachhaltigkeit und Umweltverantwortung widerspiegelt. Die Boote haben einen geringen Kohlenstoff-Fußabdruck.

- **Langlebigkeit und Strapazierfähigkeit**

Pioner-/Steady-Boote sind auf Langlebigkeit ausgelegt und bieten unseren Kunden ein langlebiges und zuverlässiges Wasserfahrzeug, dass den Zahn der Zeit besteht.

- **Extrem schwimmfähig / praktisch unsinkbar**

Leichter als Wasser, mit einem außergewöhnlichen Auftrieb, selbst wenn es unter Wasser liegt.

Unsinkbares PIONER 13 / RTB1

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961



Das PIONER 13 ist die ideal Lösung als zugelassenes und zertifiziertes Feuerwehrboot als RTB1. Das Boot ist spurtreu, sehr stabil und leicht zu fahren. Die Motorisierung in dieser Version wurde von uns auf max. 10 PS erweitert und die zulässige Personenzahl auf 4 begrenzt.



Kundengruppen:

- Feuerwehr, Behörden, Schifffahrt, Rettungsgesellschaften

Besonderheiten:

- Sehr robust, wartungsfrei u. langlebig
- Leicht zu manövrieren, spurtreu
- Sicheres stehen und arbeiten
- Stabile Wasserlage, Sinksicherheit
- Geräumig, inkl. 2 Staufächer

Farben:

- Standardfarben: anthrazit, weiß meliert



- Weitere Farben auf Anfrage (plus 7,5% auf VK-Preis)



✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Unsinkbares PIONER 13 / RTB1

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961

Technische Daten¹⁾:

Länge:	393 cm
Breite:	155 cm
Gewicht:	ca. 155 kg
Max. Personen:	4
Max. Motor:	9,9 PS / 7,3 kW
Motorschachtlänge:	kurz
empf. Riemenlänge:	240 cm
CE-Norm:	D

¹⁾ Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren.



Erforderliche DIN Ausstattungen:

- 2 Stck. integrierte Auftriebskörper
- 1 Stck. Ösfass (schwimmendes Schöpfgefäß)
- 1 Stck. Fangleine (schwimmend) ca. 5-6 mtr./Ø 12 mm
- Reflektorfolie (beidseitig)
- Label "Rettungswesten,, und "Kran-/Hebepunkte“
- Individuelles Handbuch, GS-Typenschild und GS-Zertifikat
- 1 Paar Ruderriemen (2 unterschiedliche Varianten möglich, (Holz, 240 cm) mit unverlierbaren Klemmdollen (Alu) oder Teleskop-Steckpaddel)
- Reling / Handlauf Bug
- Reling / Handlauf Heck
- Äußere Griff- und Halteleine, 5-6 mtr./ Ø 12 mm **(Pflicht bei Rettungsbooten)**

Weiteres Zubehör (Auszug):

- Kran-/Heissauge, (4 Stck. erforderlich)
- Kran-/Hubgeschirr mit Prüflabel
- Flachpersenning inkl. Stützbügel (Alu)
- Propellerschutzring **(Pflicht bei Rettungsbooten)**
- Sitzkissen set (Bug/Mitte/Heck)
- Lagerbock

Unsinkbares PIONER 13 / RTB1

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961



Hebegeschirr und äußere Griff- u. Haltleine (zwingend erforderlich bei Rettungsbooten)

Hersteller: Matschke u. Müller <small>GmbH & Co. KG Göttingerstraße 13 · 38632 Miese-Siepe Tel. (0 49 28) 915-007 · Fax 915-008 www.pioneer.de · info@pioneer.de</small>			
Modell:	Pioneer 13	max. zul. Personen (Anzahl):	4
Werkstoff:	LLDPE	Tragfähigkeit (kg):	400
Baujahr/Modell:		max. zul. Motorleistung (kW):	7,4
Gewicht netto (kg):	205	zul. Gewicht des Motors inkl. Tankfüll. (kg):	55
Zeichen der Prüf- und Zertifizierungsstelle: 0417			
			

GS-Typenschild



Label Rettungswesten/Kranhebeplatz



Propellerschutzring (zwingend erforderlich bei Rettungsbooten)



- ✓ **Wartungsarm**
- ✓ **Stabilität**
- ✓ **Sicherheit**
- ✓ **Lange Lebensdauer**

Unsinkbares PIONER 13 / RTB1

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961



Kranung



Label Kranhebepunkt



Stau- und Sitzkiste

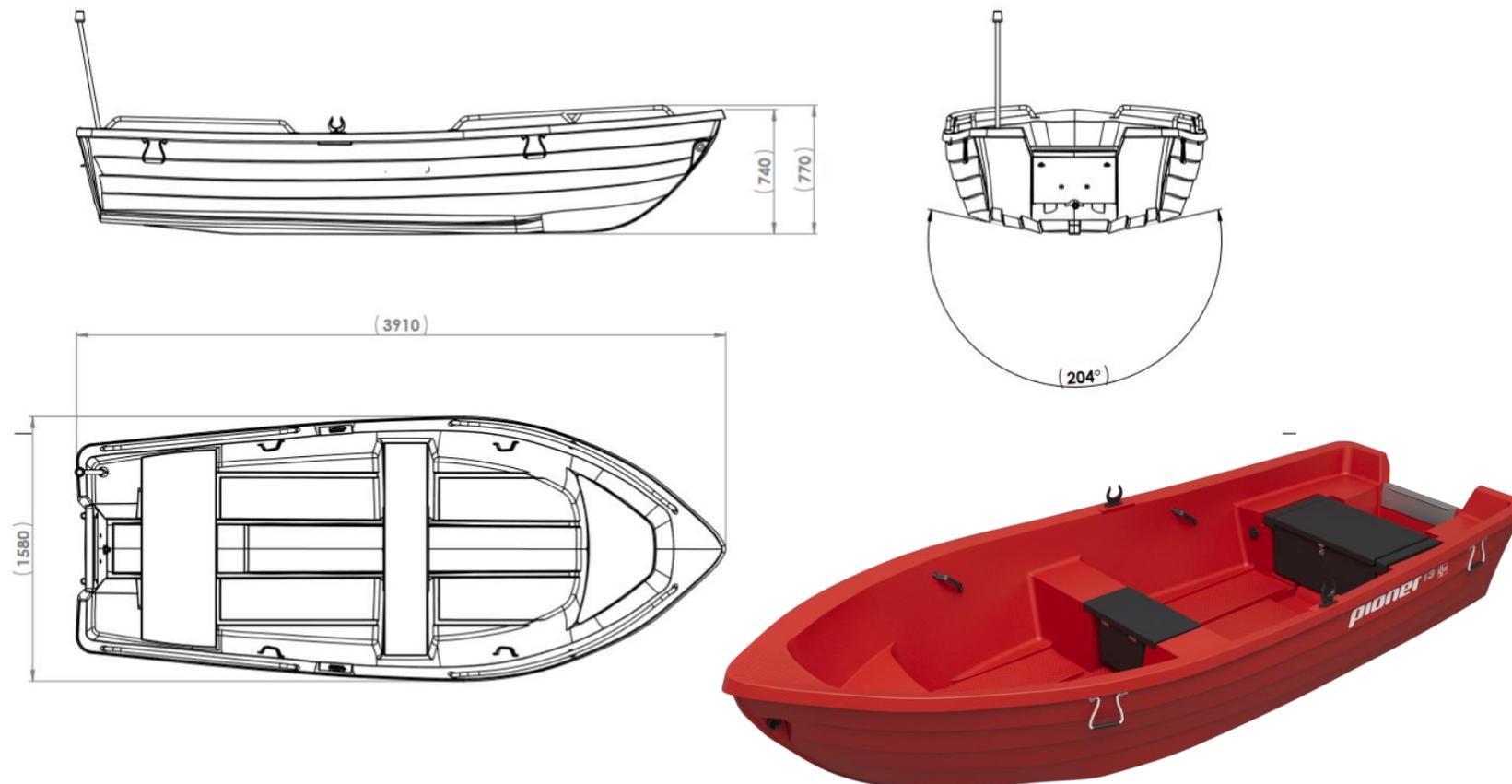
✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Unsinkbares PIONER 13 / RTB 1



https://www.meinbezirk.at/eisenstadt/c-lokales/neue-boote-sollen-auch-bei-unwettern-helfen_a6224487

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Kontakt Daten

Matschke u. Müller GmbH & Co. KG

Gutenbergstr. 13

D-26632 Ihlow-Riepe (Im Herzen von Ostfriesland)

Tel: 00 49 (0) 4928 – 915 007

Mobil: 00 49 (0) 151 – 22 32 39 49

Mail: info@matschkeundmueller.de

www.matschkeundmueller.de

www.german-rescue-boats.com

www.pioner.de



Mitglied DIN-Normenausschuß / DIN EN 1914 / DIN 14961



Zertifizierung nach DIN EN 1914



Über 55 Jahre Erfahrung